

DMSB Rallye-Pokal 2011

Art. 1 – Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen DMSB Lizenz der Stufe C sind.

Art. 2 – Fahrzeuge

Bei den Veranstaltungen erfolgt eine Wertung des Teams nur, wenn das Team mit einem Fahrzeug der Gruppen H (bis maximal 3000 ccm Hubraum), N und F (bis maximal 3000 ccm Hubraum) oder G an den Läufen teilnimmt.

Art. 3 – Klasseneinteilung

Es werden Punkte in folgenden Klassen vergeben:

Gruppe N und F

	bis 1400 ccm
über 1400 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Gruppe G

LG-Klasse 1
LG-Klasse 2
LG-Klasse 3
LG-Klasse 4
LG-Klasse 5-7

Gruppe H

	bis 1300 ccm
über 1300 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Klassen und Gruppen auszuschreiben. Für den Rallye-Pokal werden jedoch nur die o. a. Klassen gewertet.

Art. 4 – Pokal-Läufe

Der DMSB Rallye Pokal wird in 5 Regionen (Nord, West, Ost, Mitte und Süd) ausgetragen. In jeder Region werden die fünf besten Ergebnisse gewertet. Die Termine werden gesondert bekannt gegeben.

Art. 5 – Punkteverteilung

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	6	6
2	15	7	4
3	12	8	3
4	10	9	2
5	8	10	1

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in eine andere Region übernommen werden. Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

Punkteberechtigt sind nur Fahrer, die grundsätzlich als Fahrzeuglenker die Wertungsprüfungen fahren. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

Art. 5.1 – Sonderbestimmungen

Punkte werden nur zugeteilt, wenn mindestens drei Teilnehmer in der Klasse gestartet sind. Sind in einer gestarteten Klasse, auch nach eventuellen Zusammenlegungen, weniger als drei Teilnehmer, erfolgt die Punkteverteilung entsprechend dem Gruppenklassement. Bei weniger als drei Teilnehmern in der Gruppe erfolgt die Punkteverteilung entsprechend dem Gesamtklassement. Nur Fahrzeuge aus den unter Art. 3 genannten Gruppen und Klassen werden im Gruppen- bzw. Gesamtklassement berücksichtigt.

Art. 6 – Titel

Der Fahrer bzw. das Team, der/das insgesamt die höchste Punktzahl in ihrer Region erreicht, ist Sieger des

"DMSB Rallye-Pokal Region Nord 2011"
"DMSB Rallye-Pokal Region West 2011"
"DMSB Rallye-Pokal Region Ost 2011"
"DMSB Rallye-Pokal Region Mitte 2011"
"DMSB Rallye-Pokal Region Süd 2011"