

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2018

Im Rahmen der 51. ADAC-Bergemeister-Nibelungenring-Rallye wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsport-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 23.08.2018 unter der
Reg.-Nr. 113/18 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Abt. Motorsport

Titel: 11. ADAC Historic – Bergemeister- Nibelungenring-Rallye **am:** 20.10.2018

Veranstalter: VG Nibelungenring-Rallye **Tel. Rallyesekretariat:** 0151-51803043
E-Mail: nennung@nibelungenring-rallye.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2018: Jahrgang 2003 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder C-Plus bzw. DMSB Startzulassung (DSZ)) sein.

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2018: 1998 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroverall mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Die Aufhebung des Parc-Ferme erfolgt durch den Veranstalter oder den Retro-Beauftragten. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.



Zeitplan

08.10.2018 24:00 Uhr	Vornennungsschluß zu ermäßigtem Nenngeld
15.10.2018 24:00 Uhr	Nennungsschluss
19.10.2018 18:00 - 21:00 Uhr	freiw. Dokumentenabnahme, Ort: 69483 Affolterbach, Fa. Cortec
20.10.2018 7:00 – 9:00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: 69483 Affolterbach, Fa. Cortec
19.10.2018 18:15 – 21:15 Uhr	freiw. Technische Abnahme, Ort: 69483 Affolterbach, Fa. Cortec
20.10.2018 07:15 – 9:00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: 69483 Affolterbach, Fa. Cortec
20.10.2018 ab 7:00 Uhr	Ausgabe der Bordbücher, Fa. Cortec
20.10.2018 07:10 – 10:30 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
20.10.2018 12:00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
20.10.2018 12:30 Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: Rallyezentrum, Bahnstraße 30, 69483 Affolterbach
20.10.2018, 30 min. nach letztem Rallyeteilnehmer	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Rallyezentrum
20.10.2018 ca. 20:00 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Rallyezentrum, anschließend Parc fermé
20.10.2018 20:30 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
20.10.2018 21:00 Uhr	Siegerehrung, Ort: Rallyezentrum
Offizielle Aushangtafel:	Ort: Sportzentrum Affolterbach = Rallyezentrum

Rallyeleiter:

Frank Kuntz

RRS-Beauftragter: Gerd Fensch

Leiter der Streckensicherung:

Marco Laaber

Techn. Kommissar: Peter Berg

Schiedsgericht:

Frank Kuntz, Reinhold Hofmann, Gerd Fensch

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 34,9 km (99 % Festbelag), 0,1 km (1 % Schotter)

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber:

EUR 130,00	bis Vornennungsschluß	08.10.2018 24:00 Uhr
EUR 160,00	bis Nennschluss	15.10.2018 24:00 Uhr

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 190,00	bei Nennungsschluss	15.10.2018 24:00 Uhr
------------	---------------------	----------------------

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Weschnitztal	Robert Gehrish
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 53 5096 1592 0002 6521 96	GENODE51FHO
IBAN	BIC

NRR Historic 2018 Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: VG Nibelungenring-Rallye / c/o MSC Überwald e.V im ADAC, Andreas Emig
Straße: Postfach 1135
PLZ/Ort: 69479 Wald-Michelbach

Die Nennung sollte bevorzugt **per Online-Nennsystem**, unter www.nibelungenring-rallye.de erfolgen.

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite: www.nibelungenring-rallye.de

